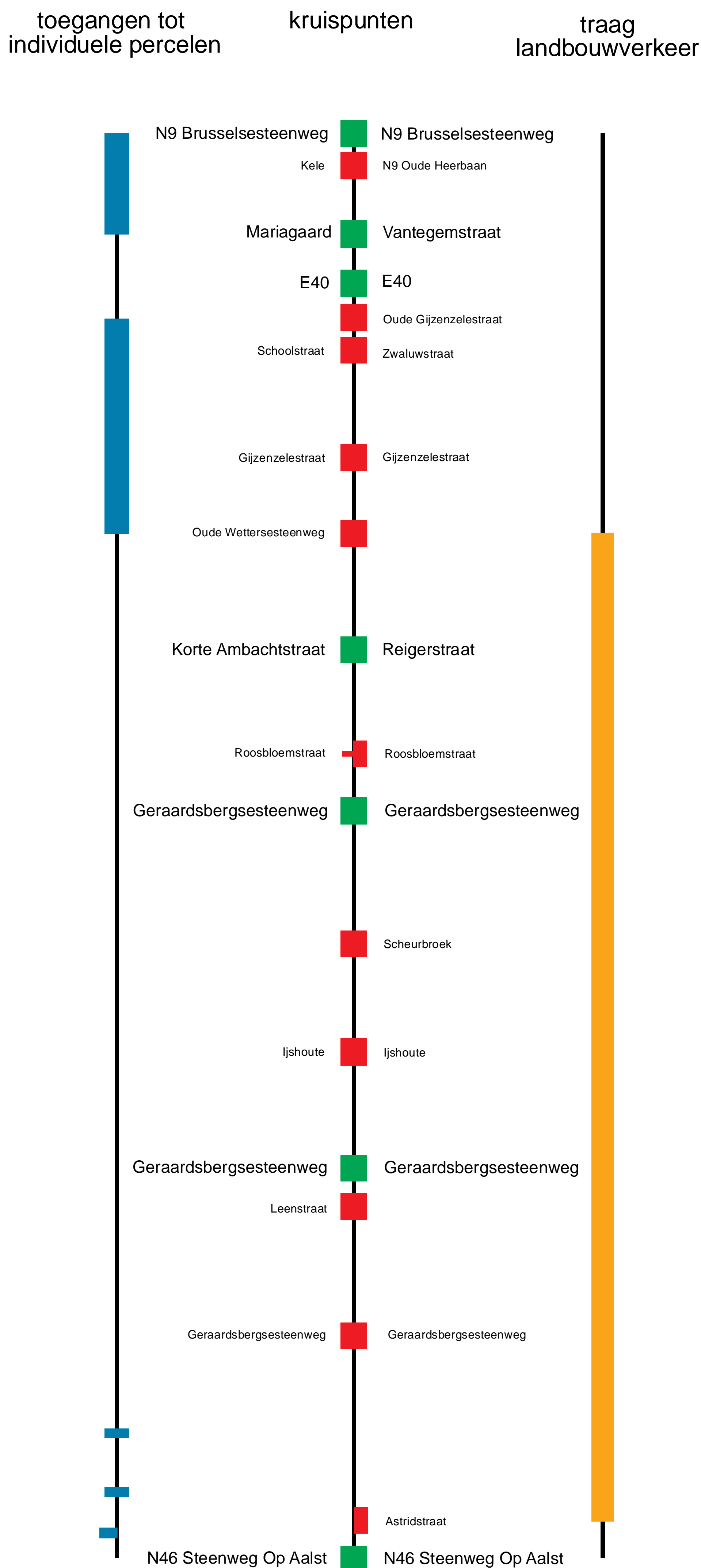


N42: Omvorming van gewestweg tot primaire weg

Waarom?

Knelpunten



Omvorming tot primaire weg II

De Vlaamse overheid streeft naar een goed werkend wegennet door alle wegen een duidelijke eigen functie te geven (wegencategorisering). De N42 van Wetteren tot Ath is aangeduid als primaire weg type II.

Dit betekent dat de N42 vooral moet zorgen voor een vlotte en veilige verbinding van de omliggende steden en gemeenten met de E40 en met elkaar.

Een primaire weg II wordt gekenmerkt door een strikte scheiding van verkeer zowel van fietsers, traag (landbouw)verkeer, wagens en vrachtwagens én van doorgaand en bestemmingsverkeer.

Knelpunten

Vandaag zijn er langs de N42 heel wat knelpunten zowel op vlak van doorstroming als op vlak van verkeersveiligheid. Hierdoor kan de N42 zijn verbindende functie niet vervullen. De knelpunten hebben drie grote oorzaken:

- het grote aantal toegangen tot individuele percelen
 - gebied met zeer veel rechtstreekse toegangen tot individuele percelen
 - rechtstreekse toegangen tot individueel perceel met doorsteek over middenstrook
- de vele kruispunten en oversteekplaatsen
 - beveiligd kruispunt (rotonde of verkeerslichten)
 - voorrangregeling door verkeersbord of wegmarkering
 - gelijkvloerse oversteek fietsers
- de lange afstand waar inhaalbewegingen van traag (landbouw)verkeer niet mogelijk zijn
 - gebied waar inhalen van traag (landbouw)verkeer niet mogelijk is

Door de files op de N42 ontstaat er op de omliggende lokale wegen heel wat sluipverkeer. Dit leidt tot onveilige situaties en tast de leefbaarheid van de gemeenten aan.

